

貴殿によるご質問に対する回答（調査報告）

4月21日、貴殿より、貴掲示板“アーバンネットワークな掲示板”において、当方（えれサイト運営）の投稿にお返事をいただき、合わせてご質問を頂戴しました。より詳細な内容をお求めでしたので、本件運用表の作成に携わった者へ聞き取りを実施し、最初にご回答を差し上げた際の‘メッセージによる簡易な確認’から‘通話による詳細の聞き取り’へ変更いたしました。以下、聞き取りにより得られた内容を基に回答申し上げます。

調査日：令和6年3月16日～4月8日までの期間のうち約10日間

地点：姫路駅・京都駅・山科駅

人数：2名（京都・山科駅担当A、姫路駅担当B）

本報告は、運用調査(以下、本件調査とする。)を実施した者（京都・山科駅担当A：以下、Aとする。）に対し、4月24日、通話による聞き取りを行い、本人から得た証言によるものである。

本件調査の手法としては、主たる調査地点を2点とし、それぞれの地点に調査者が滞在し、次のような形で行われた。なお、本件調査を実施するに当たり、ダイヤ改正に先立って公表された新しい時刻表を用いて仮の資料を作成し、調査の効率化が図られた。

（以下の内容は、Aの視点により、京都・山科駅における調査を中心として記載する。）

- ① ホームにおいて東海道線下り列車の列車番号・使用編成を目視
- ② 内容を姫路駅担当B（以下、Bとする。）へ伝達
- ③ BはAから伝達された列車が姫路駅に到着すると列車運転時刻表を確認し折り返し列車や運行番号などを確認しAへ伝達
運行番号の確認も主にBが担当し姫路駅で行った
- ④ AはBから伝達された列車が京都駅または山科駅に到着すると運転時刻表を確認
以下、同様の手法により、A・B間相互の連絡によって各列車・運用の確認を実施

- ・ 京都・山科駅における上り列車の確認は、Bから伝達された列車編成と到着した列車を照合することにより、対象の列車であることを確認した
- ・ 加古川行きなど一部の列車については、京都駅停車中に運転台背面カーテンが上昇した際、可能な範囲でAが確認した。
- ・ 延べ日数にして約10日間の調査が行われ、姫路駅と京都・山科駅における確認は、必ずしも同日に行われたものではない。

また、貴掲示板と照合を行った列車については、以下の列車であった。

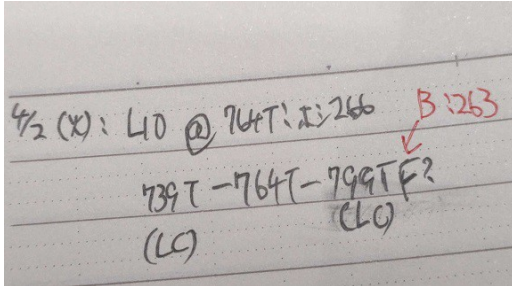
（次ページ）

(網干総合車両所本所 131)

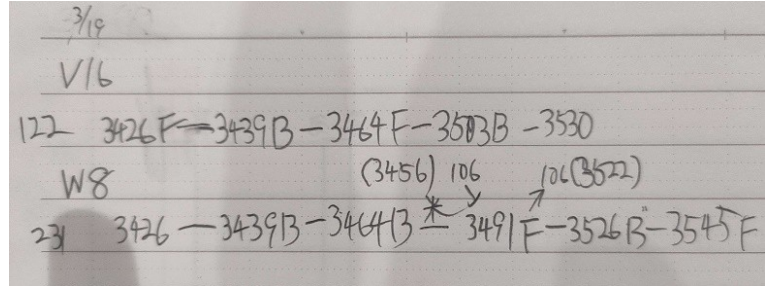
- ・相生発上郡ゆき 電第 315M 列車
- ・上郡発相生ゆき 電第 314M 列車

当該列車の運転区間は、姫路駅以西であったことから、現地における調査の機会が姫路以東よりも確保できず、確証を得るため参照を行った。

【参考画像】本件調査を行った A がノートに書き込んだメモ一例（別紙あり）



▲4月2日



▲3月19日

- ・語句‘参考’と‘剽窃’の使い分けについて

本件運用の作成については、実際に行われた調査を基として行われ、仕上げの段階において貴掲示板を参考したことが聞き取りを行った A により証言された。本報告では、‘参考’とした箇所について確認を行い、前記 2 列車であった旨、明らかとした。

前回報告において、‘剽窃の事実は認められなかった’と記載した点については、本件運用表は担当者の調査を基に作成されたことが確認されたことから、これを‘自身による作成’であると認め、‘無断転載’や‘盗用’に当たる行為は見当たらず、それらの事実を総合的に含有するとして、報告作成者の意により‘剽窃’という語句を用いた。

なお、元来、運用表はいかなる者による作成であっても同じ内容となるべきものである。そのため著作物としての独自性を備えることはできず、その点から社会通念としての‘参考’や‘剽窃’の概念をそのまま用いることは適切でないと考えられる。前回報告における本件語句の使用は、報告を行う上で便宜的に行ったものであり、その語意について厳密性を有するものではない点、特に明記したい。

利用者の便利を図るべく、表示や体裁に独自の工夫を施したならば、その工夫に独創性が認められると考えられるが、その点において貴掲示板と当サイトは明確に異なる内容であり、干渉は発生し得ないとの見解も合わせてお伝え申し上げます。

以上、本件運用表は担当者により独自に作成され貴掲示板からの‘剽窃’に当たる行為は存在せず。作成の仕上げの過程において、貴掲示板を‘参考’とさせていただき内容の精度向上を図った点、ご説明申し上げますとともに、語意についてもお伝えし、本報告を終わる。

以 上

令和 6 年 4 月 26 日

えれサイト運営

(別紙)

調査を行ったAより調査メモの追加提出を受けたため添付する。

3/16
U4 777F-808T-845T 132
V20 321MB-742B-769B-804F-839B 118
W1 ↑併経 1162割 273
U10 1802F-1811B-1810-3445F-3544F 147
U7 133-3145 ↑1# 273
W10 340F-1817-2824-2827-2830-2833-2836-2839-2842-2845-1812-1821-2862-2869-1826-1831-2864-223
3/17(日)
W6 3420MB-3467B-3492B-833 210
W3 902M-735F-760B-799F-830B-3549F 218
W20 708B-3429F-3458B-3481F-3516B 238
W18 706B-3437F-3462B-3485F-3528B-923F 217
W22 340F-1817-2824-2827-2830-2833-2836-2839-2842-2845-1812-1821-2862-2869-1826-1831-2864-223
W10 2801-1808-3435-3544B 274
V23 3432F-3467B-3462F-3527B-3542B 140
U10 777B-808F-845B 132
U10 777F-808B-845F